

# Vorwort

Die Wirtschaftskrise und in deren Gefolge die angespannten Budgets der öffentlichen und der privaten Haushalte zwingen dazu, alle Lebensbereiche hinsichtlich Kosteneffizienz unter die Lupe zu nehmen.

Ein Viertel der Wirtschaftsleistung in Österreich wird für Mobilität von Personen und Transport von Gütern aufgewendet. In diesem Sektor liegt ein enormes Spar- und Effizienzpotenzial vor allem unter dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit. Denn Nachhaltigkeit rechnet sich auch im Bereich Verkehr.

In Österreich verursacht der Verkehr zumindest rund 20 Milliarden Euro pro Jahr an externen Kosten – Geld, das nicht von den Verursachenden bezahlt wird, sondern meist aus allgemeinen Steuern.

Beispielsweise entstehen über sieben Milliarden Euro Kosten durch mangelnde Verkehrssicherheit auf Österreichs Straßen. Ein guter Teil davon belastet das Gesundheitssystem. Oder das Pendelpauschale, das auch jenen gezahlt wird, die ihren Wohnort bewusst weg von ihrem Arbeitsplatz verlegt haben. Hier ist das Pendelpauschale sozial ungerecht, weil es besonders den Wohlhabenden zugute kommt.

Die Wohnbauförderung ist kritisch zu beleuchten. Denn derzeit wird Zersiedeln mit hohen gesellschaftlichen Folgekosten gefördert anstelle kompakter Wohnsiedlungen mit gutem Anschluss an den Öffentlichen Verkehr.

Eine Ökologisierung des Steuersystems ist ein wichtiger erster Schritt, um die gesellschaftliche und private Abhängigkeit vom Autoverkehr zu reduzieren und so die Budgets zu entlasten.

Auch die Verkehrsinfrastruktur kommt Österreich teuer zu stehen. Während Österreich eines der dichtesten Autobahnnetze in Europa hat, fehlt vielen Gemeinden der garantierte Anschluss an den Öffentlichen Verkehr. Klare verkehrspolitische Ziele und ein Gesamtverkehrskonzept für Österreich würden offensichtlich machen, dass es genug Geld in Österreich gibt, doch dass es höchste Zeit ist, dieses Geld nicht mehr in den Neubau von Straßen zu stecken, sondern in nachhaltige Mobilität zu investieren.



Dr. Willi Nowak  
VCÖ-Geschäftsführung

# Inhaltsverzeichnis

Nachhaltiger Verkehr entlastet die Budgets	9
Steuern im Verkehrsbereich	11
Externe Kosten des Verkehrs belasten Budget stark	17
Gesundheitskosten durch Verkehr unterschätzt	20
Motorisierter Individualverkehr wird stark subventioniert	22
Pendelpauschale fördert Zersiedelung	24
Mauten und Mobilitätsabgaben sichern Finanzierung	26
Neue Prioritäten in der Infrastrukturpolitik nötig	30
Gesamtverkehrskonzept: Basis für effiziente Mittelverwendung	33
Im Budget der öffentlichen Hand ist Aufwand für Verkehr hoch	35
Wie andere Staaten Verkehr und Verkehrsinfrastruktur finanzieren	40
Literatur, Quellen, Anmerkungen	43
VCÖ-Schriftenreihe Mobilität mit Zukunft	48